

List of Signatures

Page 1/1



Redegjørelse aktsomhetsvurderinger_Movar IKS_2023.pdf

Name	Method	Signed at
Frengstad, Åsmund Møll	BANKID	2024-04-24 13:05 GMT+02
Christensen, Christer Kjeldgaard	BANKID	2024-04-24 12:52 GMT+02
Nils-Anders Søyland	One-Time-Password	2024-04-24 12:25 GMT+02
Liabø, Helen	BANKID	2024-04-24 12:19 GMT+02
Amundsen, Bjørn Reidar	BANKID	2024-04-24 12:09 GMT+02
Wulvig, Anita	BANKID	2024-04-26 07:27 GMT+02
Sandtrø, Hege Solberg	BANKID	2024-04-25 10:30 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 5AE15C6FCE55463EB319993405331F4B



REDEGJØRELSE FOR AKTSOMHETSVURDERINGER I MOVAR IKS 2023



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
5AE15C6FCE55463EB319993405331F4B

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger – MOVAR IKS

MOVAR forplikter seg til å respektere og fremme FN's grunnleggende menneskerettigheter og ILOs kjernekonvensjoner om anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet, i leverandørkjeden og blant våre forretningsforbindelser. MOVAR vil utføre aktsomhetsvurderinger i overensstemmelse med OECDs retningslinjer, og redegjøre for arbeidet i samsvar med kravene i Åpenhetsloven.

Kravene i Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft 1.juli 2022. Lovens formål er å;

- fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester
- sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan bedriften håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Loven krever at virksomheter som er omfattet av kravene i loven redegjør for sine aktsomhetsvurderinger.

Virksomhetens organisering og driftsområde

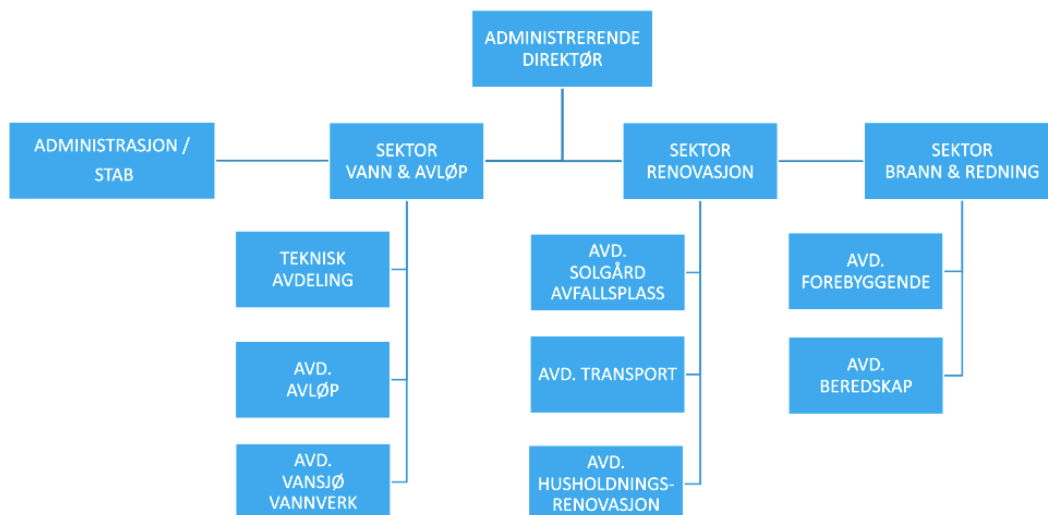
MOVAR IKS er et interkommunalt selskap som eies av 4 kommuner; Moss, Vestby, Råde og Våler med et samlet innbyggerantall på ca. 84.000.

MOVAR har ansvaret for vannproduksjon og rensing av avløpsvann, innsamling og behandling av avfall fra husholdningene, samt brann-, feier-, og redningstjenester for innbyggerne i kommunene.

Årlig produksjon er ca. 7 millioner m³ drikkevann, rensing av ca. 6,5 millioner m³ avløpsvann, innsamling og håndtering av ca. 105 000 tonn avfall, samt brann-, feiing-, tilsyns-, og redningstjenester til regionens innbyggere.

Virksomheten er organisert i 4 sektorer; vann og avløp, renovasjon, brann og redning, samt administrasjon.





Etiske retningslinjer

Virksomhetens etiske retningslinjer inkluderer krav til bærekraftige løsninger ved innkjøp og anskaffelser. De etiske retningslinjene er godkjent av styret og publisert på hjemmesiden.

Innkjøp og anskaffelser

Innkjøp og anskaffelser i MOVAR omfattes av Lov om offentlige anskaffelser (LOA) og Forskrift om offentlige anskaffelser (FOA). Både loven og forskriften stiller krav til ivaretagelse av grunnleggende menneskerettigheter og hensyn til arbeidsforhold og sosiale forhold. MOVAR ivaretar kravene i LOA ved interne innkjøpsrutiner og [standard kontraktsvilkår](#) som benyttes ved anskaffelser.

Kontraktsvilkårene forplikter leverandørene til å videreføre kravene til eventuelle kontraktsmedhjelpere, og bidra til etterlevelse. Avtaler som leverandørene inngår i forbindelse med kontraktene som er inngått med MOVAR, skal inneholde tilsvarende bestemmelser om menneskerettigheter og arbeiderrettigheter.

Varslingskanaler

Internt ivaretas rapportering om avvik og uønskede hendelser gjennom hendelsesmodulen i selskapets IK-system, eller anonymt via en varslingskanal som går til en ekstern mottaker. Eksterne henvendelser kommer via kontaktskjemaer fra selskapets hjemmesider.



Aktsomhetsvurderinger

Prosedyre for aktsomhetsvurderinger er utarbeidet og tilgjengelig via IK-systemet. Prosedyren inkluderer MOVAR's ansvarlighetserklæring og forpliktelser etter åpenhetsloven.

Det gjennomføres årlig en overordnet analyse av leverandører og forretningsforbindelser som representerte 90% av selskapets utgifter knyttet til anskaffelser fra forrige regnskapsår. Kartleggingen av høyrisiko-virksomhet baserer seg på [DFØ¹ sin høyrisikoliste](#) relatert til produkter, [NTAES²](#) sine vurderinger av leverandører til det offentlige med høy risiko for arbeidslivskriminalitet, geografisk beliggenhet, eventuelt kjente brudd hvor virksomheten er straffedømt eller har vedtatt forelegg og hvorvidt leverandøren er å anse som en direkte eller indirekte leverandør (forretningsforbindelse).

For definerte høyrisiko-virksomheter, skal detaljerte aktsomhetsvurderinger gjennomføres i risikomoduleen i IK-systemet. De detaljerte vurderingene gjennomføres av kontraktansvarlig(e), interne kontakter mot leverandøren og HMS-, og Kvalitetssjef.

Konsekvenser, tiltak og resultater

Aktsomhetsvurderinger gjennomført i 2023 avdekket risiko for negative konsekvenser hos en konkret leverandør og generelt for høy-risiko bransjer.

Bransje	Negative konsekvenser	Iverksatte eller planlagte tiltak	Forventede resultater
Transport bransjen ³	Lønn Arbeidstid	Engasjere 3dje parts kontroll av lønns-, og arbeidsvilkår hos leverandøren (iht. kontrakt og krav i forskrift ⁴).	Bekreftelse på at lønns-, og arbeidsvilkår er iht. tariff.
Generelt for høy-risiko bransjer (iht NTAES)	Lønn Arbeidstid	Vurdere innføring av krav til politiattest for foretak som kvalifikasjonskrav ved anbud i tillegg til ESPD ⁵ erklæring.	Større åpenhet

¹ Direktoratet for Økonomistyring

² Nasjonalt tverretattlig analyse og etterretningssenter (Politi, Arbeidstilsynet, NAV, Skatteetaten, Tolletaten)

³ Transportbransjen er en av bransjene som NTAES mener har høy risiko for arbeidslivskriminalitet

⁴ Forskrift om informasjons-, og påseplikt og informasjonsrett

⁵ European Single Procurement Document (Europeisk egenerklærings skjema)



Evaluering av tidligere iverksatte eller planlagte tiltak

I 2023 har det vært gjennomført en 3.parts kontroll av lønns-, og arbeidsvilkår hos en leverandør. Innføring av krav til politiattest for foretak som kvalifikasjonskrav ved anbud har også blitt vurdert.

Bransje	Negative konsekvenser	Iverksatte eller planlagte tiltak	Resultater
Transport bransjen	Lønn Arbeidstid	Gjennomført 3dje parts kontroll av lønns-, og arbeidsvilkår hos leverandør (iht. kontrakt og krav i forskrift).	5 mindre avvik på lønns-, og arbeidsvilkår avdekket. Leverandør har gjort tiltak som skal sikre lukking av avvik og bedring i lønns-, og arbeidsvilkår
Generelt for høy-risiko bransjer (iht. NTAES)	Lønn Arbeidstid	Vurdere innføring av krav til politiattest for foretak som kvalifikasjonskrav ved anbud i tillegg til ESPD erklæring.	Politiattest for foretak er kun vanlig for transportløyver og konsesjoner for ferge/buss trafikk ifølge politiet. Resultatet er at vi ikke vil innføre krav om politiattest for foretak på nåværende tidspunkt

