

Medlemmene i styret for MOVAR IKS innkalles til møte:

TORSDAG 18. JUNI 2020 KL. 09:00
STØTVIG HOTELL - LARKOLLEN

PROTOKOLL FRA STYREMØTET 23. APRIL 2020

Til behandling:

SAK NR. 7/2020

INNSAMLING OG TRANSPORT AV HUSHOLDNINGSAV FALL I EGENREGI

O-SAK NR. 7/2020

DIREKTØRENS ORIENTERING

(Presenteres på møtet)

O-SAK NR. 8/2020

STATUS ØKONOMI OG LIKVIDITET

(Presenteres på møtet)

O-SAK NR. 9/2020

SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE FOR NYE FUGLEVIK RENSEANLEGG

O-SAK NR. 10/2020

SOLGÅRD AVFALLSPASS – ÅRSRAPPORT TIL MILJØVERNMYNDIGHETENE 2019

O-SAK NR. 11/2020

SOLGÅRD AVFALLSPASS – TILBAKEMELDING PÅ EGENKONTROLLRAPPORT TIL MILJØVERNMYNDIGHETENE 2019

O-SAK NR. 12/2020

TILBAKEMELDING PÅ EGENKONTROLLRAPPORT FOR 2019 – FUGLEVIK OG KAMBO RENSEANLEGG

O-SAK NR. 13/2020

REVIDERING AV RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE I MIB

O-SAK NR. 14/2020

AVSLUTNING PROSJEKT 706 MIB – NY FEIERBIL

Rygge, 11. juni 2020

Brit G. Plassen (sign.)

Adm. koordinator

Torsdag 23. april 2020 holdt styret til MOVAR IKS telefonstyremøte.

7 medlemmer til stede av 7:

Av medlemmene møtte:

Bjørn Amundsen, leder
Nils-Anders Søyland, nestleder
Anita Wulvig
Hege Solberg Sandtrø
Aud Helen Wernberg Øyen
Per-Christian Rasmussen
Tore Fredriksen

Av varamedlemmene møtte:

Aasmund Møll Frengstad

Dessuten møtte:

Johnny Sundby, MOVAR IKS
Rolf-Ivar Buerengen, MOVAR IKS
Kaj-Werner Grimen, MOVAR IKS
Rune Larsen, MOVAR IKS
Freddy Tangen, MOVAR IKS
Merete Ruud Tuskin, MOVAR IKS
Tom Anders Ludvigsen, Leder av representantskapet

Telefonstyremøtet ble satt kl. 09:00.

Det var ingen innvendinger eller merknader til verken innkalling eller til sakliste.

Protokollen fra telefonstyremøtet den 26. mars 2020, og møteinnkalling til dagens telefonstyremøte, ble enstemmig godkjent.

STYRESAK NR. 6/2020

**ORIENTERING OM STATUS OG TILTAK I FORBINDELSE MED KORONA-SITUASJONEN
PR. 23.04.2020.**

Direktørens forslag til innstilling:

Styret tar orienteringen om håndtering av Korona-situasjonen til etterretning.

Behandling:

Adm. direktør redegjorde generelt rundt dagens status i forbindelse med Korona-situasjonen. Ordet ble deretter gitt til de ulike sektorsjefene, som kort oppsummerte status innenfor hver sektor.

Vedtak:

Styret tar orienteringen om håndtering av Korona-situasjonen til etterretning.

O-SAK NR. 6/2020

**STATUS FOR PÅGÅENDE PROSJEKTER OG PLANLAGTE PROSJEKTER/PROSESSER SOM FØLGE
AV COVID-19.**

Direktørens forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

Behandling:

Adm. direktør gikk gjennom status rundt samtlige pågående prosjekter og prosesser.

Vedtak:

Saken tas til orientering.

EVENTUELT

Etter initiativ fra styreleder drøftet styret hvorvidt styresamlingen i Danmark den 18. + 19. juni skulle avholdes eller ikke. I tillegg fremmet styreleder forslag for styremøtet i desember. Styret ble her enig om følgende:

- Styreturen utgår.
- Administrasjonen endrer tidligere innkalling og holder da av den 18. juni.
- Neste styremøte kalles inn som et fysisk styremøte, med varighet 1 hel dag. Dagen avsluttes med felles middag.
- Administrasjonen sjekker eksterne møtefasiliteter for kommende styremøte. Møtet bør avholdes i et større møterom enn hva som er disponibelt på Huggenes.
- Dersom situasjonen, når møtetidspunktet nærmer seg, fremdeles tilsier at det ikke anbefales fysisk oppmøte, endres det til møteformen Teams.

- Dersom situasjonen tilsier at styret møtes ved hjelp av Teams, komprimeres møtet fra en hel dag, ned til noen timer.
- Styremøtet den 3. desember utvides til 2 dager => 3.12. + 4.12. Ett av temaene for denne samlingen er styrets arbeid gjennom det siste året; dette både som enkeltindivid og som team. Dette gjennomføres med en ekstern fasilitator.

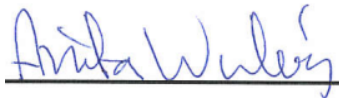
Mer var ikke til behandling og styremøtet ble hevet kl. 10:25.



Bjørn Amundsen
Leder



Aud Helen Wernberg Øyen



Anita Wulvig



Per-Christian Rasmussen



Nils-Anders Søyland
Nestleder



Hege Solberg Sandtrø



Tore Fredriksen

STYRET FOR MOVAR IKS

Styresak 7/2020

Repr.sak 2/2020

INNSAMLING OG TRANSPORT AV HUSHOLDNINGSAV FALL I EGENREGI

Fremlagt:

- Rapport – Organisering av innsamling av husholdningsavfall av 11.03.3030

Direktørens forslag til

- 1. Innsamling av husholdningsavfall utføres i egenregi fra og med neste kontraktperiode for innsamling og transport av husholdningsavfall.**
- 2. Administrasjonen utreder hvorvidt det er hensiktsmessig å samarbeide med andre for å utnytte evt. stordriftsfordeler.**

Saksorientering:

MOVAR har satt innsamlingen og transport av husholdningsrenovasjon fra kommunene Moss, Råde, Vestby og Våler ut på anbud. Vi har i dag to innleide renovatører. Kontraktene for innsamling og transport av husholdningsavfall går ut 30.09.2020 med mulighet til forlengelse 1+1 år. Løpetiden på kontrakten er så langt forlenget til 30.09.2021.

Markedet for denne type tjenester preges av få og store aktører, noe som har blitt ytterligere forsterket etter at 3 store selskaper (VeiReno, RenoNorden og Retur) har gått konkurs de senere årene.

I etterkant av konkursene og utfordringene dette har medført, pågår det en diskusjon i en rekke avfallsselskaper og renovasjonsavdelinger i kommuner om man bør utføre innsamling og transport i egenregi. Så også i MOVAR, som drøftet teamet under direktørens orientering i styremøte 7/2019. Representantskapet i selskapet ble også orientert om en planlagt utredning av egenregi transport og innsamling i sitt møte 7.12.2019.

For å få et bedre beslutningsgrunnlag har vi engasjere Asplan Viak til å utarbeide en rapport om temaet. Samme selskap har også bistått oss med tilsvarende vurderinger tidligere, bl.a. i forkant av forrige konkurranseutsetting. Rapporten følger styresaken.

Rapporten svarer også ut et punkt i Hovedplan for husholdningsrenovasjons for Moss, Rygge, Råde, Vestby og Våler kommune for 2018-2022, hvor kommunene ønsket å se på mulige konsekvenser av egenregi kontra konkurranseutsetting. Denne planen ble fremlagt for styret i MOVAR i orienteringssak 3/2019.

Vi anser rapporten fra konsultentselskapet som grundig og den gir et objektivt bilde av situasjonen. Det framgår i rapporten at det er enkeltelementer som gir fordeler for egenregi mens andre enkeltelementer kommer best ut om vi fortsetter å kjøpe tjenesten.

Av fordeler med kjøp av tjenesten kan nevnes: Beste prisen markedet gir på tilbudstidspunktet, renovatør bygger opp driftsorganisasjon, avtalt risiko fordeles mellom renovatør og MOVAR. MOVAR kan fokusere på bestiller-rollen, og slipper å organisere og drifte innsamlingen selv.

Fordeler med egenregi kan nevnes: bedre kontroll på kostnader og spesielt i forbindelse med endringer, kompetanseoppbygging i egen organisasjon, kontroll med arbeidsmiljø og arbeidsbetingelser, bedre styring på tjenesten og tjenestekvaliteten, bedre kommunikasjon og tettere oppfølging av innbyggeren, forutsigbar tjeneste uten fare for kontraktsbrudd eller konkurs, større smidighet i forhold til endringer og innovasjon, unngår tidkrevende tilbudsprosesser og kontraktsoppfølging.

I forhold til økonomi, så har administrasjonen i MOVAR kalkulert en forventet årskostnad for å drive tjenesten i egenregi (2020-tall). Disse tallene er forelagt Asplan Viak. Av kalkylen kommer vi samlet sett ut med en liten besparelse sammenliknet med MOVARs forventede årskostnader for 2020. Asplan Viak har gjennomgått disse kostnadene og pekt på at tjenesten ruteplanlegging ikke er hensyntatt i MOVARs kalkyle. Administrasjonen har i sin kalkyle forutsatt at denne kompetansen innehas av avdelingsleder, noe som kanskje ikke lar seg gjøre. Videre peker konsulentene på at andre som har gått over til egenregi opplever at de må inn med flere sjåførere og biler enn når tjenesten var satt ut på anbud. Dette kan skyldes at kommunene/avfallsselskapene må øke kapasiteten for å unngå brudd på arbeidslovens bestemmelser. På grunn av bl.a. disse forholdene har Asplan Viak tillagt 15% på administrasjonens kalkyle som usikkerhet.

Administrasjonens kostnadsberegning er basert på opplysninger fra dagens renovatører. Man har forutsatt at det finnes et uforløst potensial til å løse oppdraget mer effektivt med bedre tilpassede kjøretøy, og ved at kjøretøyene kan brukes på tvers av kommunene/anbudsområdene. Eksempelvis har administrasjonen tenkt at en krokobil med kran kan håndtere alle nedgravde løsninger, ulike containerløsninger, samt transport fra nye avfallssug som planlegges/bygges i Moss og Vestby. Et mindre firehjulsdrevet kjøretøy kan benyttes der hvor de i dag er vanskelig å komme frem med ordinær renovasjonsbil, og hvor det viser seg vanskelig å etablere fellesløsninger. Videre kan man kombinere kjøretøy med ett kammer og kjøretøy med flere kammer, avhengig av hva som er mest hensiktsmessig. Det vil være enklere å gjøre slik tilpasninger ved egenregi.

Erfaringer fra andre aktører som nylig har lyst ut nye konkurranser er at prisene i markedet har økt kraftig, og kanskje så mye som i området 10-15%. Det blir derfor vanskelig og med stor sikkerhet kunne anslå hva som vil være økonomisk mest fordelaktig.

Det beste tiltaket som kan gjøres for å kutte kostnader knyttet til innsamling er å redusere hentefrekvens. Det er gjennomført forsøk i Råde med å redusere hentefrekvensen for glass og metallemballasje fra hver 4. uke til hver 6. uke. Trolig vil det være tilstrekkelig å hente dette hver 8. uke. I Våler er hentefrekvensen for restavfall redusert fra hver uke til annenhver uke. Denne type tiltak vil kunne gi besparelser som monner, og bør uansett vurderes ved overgang til egenregi eller ny konkurranseutsetting. Ved å ta i bruk ny teknologi med nivåmåling på nedgravde løsninger, så kan vi tømme etter behov og ikke etter frekvens på slike beholdere. Dette vil også kunne bidra til å redusere kostnadene.

Et tiltak som kan bidra til å redusere kostnadene noe initielt, er å overta/kjøpe en del eldre biogass-kjøretøy, slik at ikke hele flåten kjøpes ny og må byttes på samme tid (slik det er lagt opp til i kalkylen). Dette kan bidra til å redusere kapitalkostnadene og være bra for miljøet.

Administrasjonen tror, basert på egne kalkyler, samtaler med konsulent, og erfaringer fra andre som nylig har konkurranseutsatt, at pris vil være rimelig nøytralt i forhold til konkurranseutsetting og egenregi. Vurderingen blir i så fall i hvilken grad MOVAR ønsker å ha kontroll med tjenesten, ha mulighet til å tilpasse disse i løpet av kontraktperioden, og tilby de ansatte forutsigbare og rimelige arbeidsforhold, kontra å overlate oppgaven og ansvaret til andre igjennom en kontrakt.

Ved å ha innsamlingen i egenregi, åpner dette for bedre planlegging av tjenesten, slik at vi kan ta ut effektiviseringsgevinster med nye og moderne renovasjonsløsninger i større grad enn i dag. I dag opplever vi at kostnadene øker når vi velger mer effektive løsninger, som for eksempel nedgravde løsninger, som følge av prising i anbudene. Administrasjonen anbefaler derfor at MOVAR nå velger egenregi for innsamling og transport av husholdningsavfall.

Administrasjonen har nylig diskutert egenregi med FolloRen IKS og Indre Østfold Renovasjon IKS, som er i gang med tilsvarende vurderinger. Partene har oppdatert hverandre på status i arbeidet, og det er denne dialogen reist spørsmål om det kan være stordriftsfordeler dersom partene samarbeider. Samarbeid kan i denne sammenheng være alt fra felles resurser for dekke opp behov for ekstra materiell, samarbeid omkring ruteplanlegging, til et felles selskap som håndterer innsamling og transport. Partene ønsker å belyse dette, og det vil bli gjort en kort utredning omkring disse spørsmålene. Dersom utredningen viser at et samarbeid kan være aktuelt, vil administrasjonen komme tilbake til styret med en sak om dette.

Administrasjonen ønsker å nå å starte planlegging og forberedelser for en overgang til egenregi i 2022-2023.

Rygge, 11. juni 2020

Johnny Sundby (sign.)
Adm. direktør

Freddy Tangen (sign.)
Sektorsjef renovasjon

STYRET FOR MOVAR IKS

Orienteringssak nr. 9/2020

SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE FOR NYE FUGLEVIK RENSEANLEGG

Fremlagt:

- Søknad om utslippstillatelse for Fuglevik RA
- Vedlegg 1 til søknaden – Dimensjoneringsgrunnlag
- Vedlegg 2 til søknaden – Utslipp til resipient

Direktørens forslag til

VEDTAK:

Saken tas til orientering.

SAKSUTREDNING:

Som tidligere orientert har Fylkesmannen innvilget MOVAR sin søknad om utsettelse av sekundærrensekravet for Nye Fuglevik RA fra 1.1.2020 til 1.3.2026. Dette innebar blant annet at MOVAR skulle søke om ny utslippstillatelse for det nye anlegget innen 1.3.2020.

Med bistand av konsulentselskapet COWI ble utslippstillatelsen utarbeidet og sendt Fylkesmannen i Oslo og Viken den 26. februar 2020. Vedlagt følger kopi av søknaden, inkludert to tilhørende vedleggsdokumenter.

Status i saken nå er at saksbehandleren hos Fylkesmannen i en e-post den 29. mai bekreftet at saken prioriteres høyt og at det neste er å få saken ut på høring.

I e-post samme dato har MOVAR påpekt at utslippssøknaden legger viktige føringer med tanke på prosessvalg og hvilke løsninger som skal prosjekteres. Vi har også påpekt at det blir utfordrende for oss å klare neste milepælsfrist hvis saksbehandlingen og godkjenning av ny utslippstillatelse drøyer for lenge. Neste milepælsfrist er 1.3.2021, hvor vi skal ha ferdigstilt en forprosjektrapport for nye Fuglevik RA.

Moss, 10. juni 2020

Johnny Sundby (sign.)
Adm. direktør

Kaj-Werner Grimen (sign.)
Sektorsjef VA

STYRET FOR MOVAR IKS

Orienteringssak nr. 10/2020

SOLGÅRD AVFALLSPASS – ÅRSRAPPORT TIL MILJØVERNMYNDIGHETENE 2019

Fremlagt:

- Egenvurdering av rapporterte data for avfall, grunnvann, overflatevann, sigevann, sigevannsediment og luft – Solgård Avfallsplass 2019

Direktørens forslag til

V E D T A K:

Saken tas til orientering.

SAKSUTREDNING:

I vår tillatelse til drift av Solgård Avfallsplass av 21.11.2008, sist endret 05.10.2016 er det satt krav om årlig egenrapportering til miljøvernmyndighetene innen 01.03 påfølgende år.

Det ble i 2019 sendt inn søknad om ny utslippstillatelse for Solgård Avfallsplass. Søknadsprosessen er omfattende arbeid. Søknaden er til behandling hos fylkesmannen i Oslo og Viken.

Årsrapporten for 2019 består som tidligere år av en omfattende dokumentasjon. Dokumentasjonen ligger vedlagt orienteringssaken.

Rapporten omhandler avfallsmengder, sigevann, sigevannssediment, grunnvann og overflatevann, luft og befaringer.

Det er ikke grunn til å tro at det er diffus utlekking overflatevann. Ut fra vannbalansen er det grunn til å anta at diffus utlekking av sigevann til grunnvann ligger på et akseptabelt lavt nivå. Dette til tross for at det i perioder store nedbørsmengder med kapasitetsproblemer med sigevannsanlegget. Planer for kapasitetsøkning ble påbegynnes i 2019, men ferdigstillingen forventes krav som følge av den nye utslippstillatelsen.

I løpet av 2019 har vi hatt ett tilfelle hvor sigevannet har gått i overløp. Sigevannsmengdene dreier seg om var beskjedne.

Multiconsult har bistått oss i overvåkningen av grunnvann, overflatevann, sigevannsediment og sigevann.

I 2019 mottok vi fem henvendelser fra luktpanelet, bedrifter og beboere i nærområdet. Henvendelsene gjaldt lukt fra håndtering av avløpslam og kompostering av hageavfall.

Det ble registrert 18 avviksrapporter i renovasjonssektoren i 2019. Ingen av avvikene har medført akutt forurensning.

Miljøvernmyndigheten har satt krav til deponieiere om finansiell garanti. Garantien skal dekke utgifter til etterdrift av deponiet i minst 30 år etter avslutning. Fondets størrelse er i dag på 6 534 817,-. I følge beregninger må garantiens 144 000 000,- ved deponiets avslutning. Det betyr at avsetningen bør økes vesentlig i årene som kommer.

Deponigassanlegget har vært i kontinuerlig drift med unntak av vedlikehold. Det har hatt en driftstid på nær 100%. Optimal drift av deponigassanlegget er helt vesentlig for å minimere luktulempene fra deponiet.

I 2017 fikk vi godkjent en ny reguleringsplan for Solgård Avfallsplass. Denne gir oss gode muligheter til å utvikle Solgård Avfallsplass i årene som kommer samt utvide deponiets gjenværende kapasitet til 2 257 000 m³. I 2019 har vi mottatt ca. 51 000 tonn til deponering hvorav 6000 tonn var dekkmasser. Totalt er det tatt imot ca. 1 616 000 tonn til deponering på Solgård Avfallsplass.

Rygge, 23. mars 2020

Johnny Sundby (sign.)
Adm. direktør

Freddy Tangen (sign.)
Sektorsjef renovasjon

STYRET FOR MOVAR IKS

Orienteringssak nr. 11/2020

SOLGÅRD AVFALLSPASS – TILBAKEMELDING PÅ EGENKONTROLLRAPPORT TIL MILJØVERNMYNDIGHETENE 2019

Fremlagt:

- Tilbakemelding fra Fylkesmannen i Oslo og Viken, datert 19.05.2020

Direktørens forslag til

V E D T A K:

Saken tas til orientering.

SAKSUTREDNING:

I vår tillatelse til drift av Solgård Avfallsplass av 21.11.2008, sist endret 05.10.2016 er det satt krav om årlig egenrapportering til miljøvernmyndighetene innen 01.03 påfølgende år.

Årsrapporten for 2019 består som tidligere år av en omfattende dokumentasjon er fremlagt som sak på dagens styremøte. Tilbakemeldingen fra Fylkesmannen i Oslo og Viken ligger vedlagt orienteringssaken.

Fylkesmannen har ikke skrevet avvik i forbindelse med årsrapporteringen, men bemerker følgende:

- Mottak av aske - Fylkesmannen ber MOVAR om å foreta en oppdatert vurdering av bunnaskehåndteringen så snart som mulig jamfør punkt 2.1 og 2.2 i gjeldende tillatelse.
- Sigevann i overløp - Fylkesmannen forventer at virksomheten gjennomfører alle nødvendige tiltak slik at ulovlig utslipp av urensset sigevann til bekken og omgivelsene opphører. Fylkesmannen forventer også at virksomheten gjennomfører alle nødvendige tiltak for å redusere faren for utslipp.
- Søknad om ny utslippstillatelse - Fylkesmannen vil følge opp anleggets arbeid med å sikre forsvarlig oppsamling og behandling av sigevannet både gjennom tilsyn og ved behandling av søknaden om ny tillatelse.

Angående håndtering av aske vil vi gjennomgå tidligere risikovurderinger for å se behov eventuelle tiltak vil være nødvendige.

Sigevannssystemet er underdimensjonert i forhold til dagens avfallshåndtering og større nedbørsmengder. Vi er nå i samtaler med Moss kommune om påslippsavtale. De kravene som settes til påslippsavtalen ser ut til å øke kompleksiteten med å innfri fylkesmannens krav om stans av overløp.

Våler, 28. mai 2020

Johnny Sundby (sign.)
Adm. direktør

Freddy Tangen (sign.)
Sektorsjef renovasjon



MOVAR IKS
Kjellerødveien 30
1580 RYGGE

Saksbehandler, innvalgstelefon
Lars Roar Hovde, 22003619

Tilbakemelding på egenkontrollrapporter 2019 MOVAR IKS - Solgård Avfallsplass, Moss

Vi viser til egenkontrollrapporten vi har mottatt for rapportåret 2019.

Fylkesmannens vurdering

Avfall

Bunnaske

Det er i 2019 deponert over 28 000 tonn «slag, støv, bunnaske og flygeaske». I tillegg er det benyttet 5000 tonn av samme avfallstype til tildekking av asbestholdig avfall. Det er rapportert at det per 31.12.2019 er lagret over 34 000 tonn usortert bunnaske. Maksimal tillatt lagret mengde er 35 000 tonn. Håndteringen av bunnaske skjer på MOVAR sitt område i regi av Stena Recycling. Stena Recycling leverer ferdig sortert bunnaske til deponering hos MOVAR på Solgård Avfallsplass. I egenkontrollrapporten er det pekt på at det har vært en økning i sigevannets innhold av enkelte tungmetaller (spesielt kobber) etter oppstart av deponering av bunnaske i 2016. Dette antyder at mottak og håndtering av bunnaske på anlegget er en av årsakene til økte utslipp fra anlegget. Fylkesmannen mener det er behov for at anlegget foretar en oppdatert vurdering av all håndtering av bunnaske ved anlegget, bl.a. mottak, klassifisering, mellomlagring, sortering, deponering og overvåking, og at vurderingen av bunnaskehåndteringen samordnes med oppfølgingen av sigevannssystemet angitt nedenfor.

Fylkesmannen ber MOVAR om å foreta en oppdatert vurdering av bunnaskehåndteringen så snart som mulig jamfør punkt 2.1 og 2.2 i gjeldende tillatelse.

Farlig avfall

Det ble innført egenkontrollrapportering via Altinn for farlig avfall for driftsåret 2019. Virksomheten rapporterer at det er gjennomført risikovurdering i forhold til fare for utslipp. To avvik ble oppdaget og vi legger til grunn at forholdene er rettet.

Sigevann

Overløp sigevann

Det er rapportert om overløp og utslipp av til sammen 800 m³ urensset sigevann til nærliggende bekk fra kum 4 og 5 ved deponiets nordvestre hjørne den 7. og 8. september 2019. Det oppgis at årsaken



var mye nedbør. Dette er et avvik fra tillatelsens vilkår 3.5.3 om krav til å samle opp og behandle urensset sigevann før påslipp til kommunalt avløpsnett. Anlegget hadde også tilsvarende utslipp med overløp av 350 m³ urensset sigevann til bekk i 2018. Avviket er rapportert i brev fra anlegget 18.9.2019. Det er ikke rapportert eller kjent at det er foretatt noen analyser og innhold av forurensninger i utslippsvannet. Vannet som kommer inn i kum 4 er i utgangspunktet grunnvann fra fjellboringer under deponiet, mens vannet inn i kum 5 i utgangspunktet er oppsamling av bekkevann langs E6. Pga. usikre avrenningsforhold og mistanke om innlekkasje av sigevann er det valgt å lede vannet i kum 4 og 5 til sigevannsanlegget. I brevet om avviket har MOVAR gitt en oppsummering av gjennomførte og planlagte tiltak for å unngå overløp til bekk, samtidig som det også er vist til oppfølging av tilsvarende hendelse i 2018 samt til søknad om ny utslippstillatelse.

Fylkesmannen forventer at virksomheten gjennomfører alle nødvendige tiltak slik at ulovlig utslipp av urensset sigevann til bekken og omgivelsene opphører. Fylkesmannen forventer også at virksomheten gjennomfører alle nødvendige tiltak for å redusere faren for utslipp.

Sigevannssystemet, sigevannsbehandling

Det er kjent at grunnvannet i fjellbrønnene B2 og B4 mellom deponiet og sigevannsdammen er påvirket av sigevann fra deponiet og at det foretas pumping av grunnvann/sigevann fra disse brønnene til sigevannssystemet (pumpet til sammen ca. 9000 m³ i 2019). I tillegg er det antatt at også brønnene B3 og B11 nedstrøms sigevannsdammen også er påvirket av sigevann. Anlegget har tidligere og i årets egenkontrollrapportering angitt ulike vurderinger og tiltak for å følge opp sigevannssystemet. Samtidig er det opplyst at begge lufterene i sigevannsdammen har hatt driftsstans på over 2000 timer hver i løpet av 2019. Redusert driftstid på lufterene vil redusere renseseffekten/behandlingen av sigevannet.

Fylkesmannen vurderer at dagens oppsamling og behandling av sigevann må forbedres og at det er behov for å videreføre arbeidet med konkrete tiltak for å sikre en forsvarlig oppsamling og behandling av alt sigevann. Krav til oppsamling og behandling av sigevannet er gitt i gjeldende tillatelse bl.a. i vilkår 3.5 og i krav til påslipp til kommunalt avløpsnett fra eier av avløpsnettet. Dersom MOVAR har nye eller oppdaterte opplysninger om tiltak i forhold sigevannsoppsamlingen så ber vi om at dette formidles til Fylkesmannen fortløpende.

Fylkesmannen vil følge opp anleggets arbeid med å sikre forsvarlig oppsamling og behandling av sigevannet både gjennom tilsyn og ved behandling av søknaden om ny tillatelse.

Deponigass

Deponigassanlegget har i 2019 vært i drift i tilnærmet 100 % i 2019, og omkring 94 % av deponigassen er utnyttet til varme. Kun 6 % av gassen er faklet.

Andre forhold

Fylkesmannen forutsetter med dette at det ikke har vært andre utslipp som kan ha hatt betydning for miljøet i rapporteringsåret.

Egenkontrollrapportering 2020

Vi minner om krav til årlig egenkontrollrapportering for deponier, som er fastsatt i driftstillatelsen eller i pålegget med krav til avslutning og etterdrift. I forbindelse med egenkontrollrapporteringen for 2020 minner vi om at rapporteringen skal omfatte resultater fra overvåking av sigevann, aktuelle vannresipienter og deponigass. Deponier som er i drift eller i en avslutningsfase, skal i tillegg



rapportere inn mottatte mengder og typer avfall som er deponert eller brukt til avsluttende arronderinger på deponiet.

For oppdatert informasjon om rapporteringskrav og metode viser vi til veileder for egenkontrollrapporteringen, som er tilgjengelig på

<https://www.miljodirektoratet.no/verktoy/skjema/arlige-rapportering-for-deponier/>.

Rapporteringsskjema for 2020 vil være tilgjengelig for utfylling med innlogging på Altinn i løpet av januar 2021.

Når det gjelder prøver dere tar ut i resipientene i vassdrag oppstrøms og nedstrøms deponiene, så ber vi om at prøvepunkter og tilhørende data for overvåkning registreres i databasen Vannmiljø

<https://vanmiljo.miljodirektoratet.no/>.

Med hilsen

Kari Skogen
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Lars Roar Hovde
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Moss kommune Postboks 175 1501 MOSS

STYRET FOR MOVAR IKS

Orienteringssak nr. 12/2020

TILBAKEMELDING PÅ EGENKONTROLLRAPPORT FOR 2019 – FUGLEVIK OG KAMBO RENSEANLEGG

Fremlagt:

- Tilbakemelding fra Fylkesmannen i Oslo og Viken, datert 20.05.2020

Direktørens forslag til

V E D T A K:

Saken tas til orientering.

SAKSUTREDNING:

MOVAR er i henhold til rapporteringsplikten i forurensningsforskriften og krav i utslippstillatelsene gitt av Fylkesmannen forpliktet å innrapportere egenkontrollrapport til Miljødirektoratet. Dette rapporteres årlig via alltinn.no (tidligere via KOSTRA) og gjøres for Kambo RA og Fuglevik RA hvor Fylkesmannen er forurensningsmyndighet og Hestevold RA hvor Råde kommune er forurensningsmyndighet.

MOVAR mottok tilbakemelding på egenkontrollrapporten for 2019 i brev fra Fylkesmannen i Oslo og Viken datert 20.5.2020. Fylkesmannen har gjennomgått egenkontroll- og årsrapporter fra MOVAR IKS for rapporteringsåret 2019 og tar dem til etterretning.

Moss, 10. juni 2020

Johnny Sundby (sign.)
Adm. direktør

Kaj-Werner Grimen (sign.)
Sektorsjef VA



MOVAR IKS
Kjellerødveien 30
1580 RYGGE

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marte Rosnes, 69247516

Tilbakemelding på egenkontrollrapport for avløpssektoren for rapporteringsåret 2019 - MOVAR IKS

**Fylkesmannen har gjennomgått egenkontroll- og årsrapporter fra MOVAR IKS for
rapporteringsåret 2019 og tar dem til etterretning.**

Rapporterings skjema for 2020 vil være tilgjengelig for utfylling via Altinn fra februar 2021.

Vi viser til egenkontroll- og årsrapporter for Fuglevik og Kambo avløpsanlegg, MOVAR IKS sitt ledningsnett og Hestevold slambehandlingsanlegg mottatt for rapportåret 2019.

Ledningsnett til Kambo avløpsanlegg

Dere skriver i årsrapporten at MOVAR eier og drifter de siste 300 meterne med ledning fra Moss kommune og inn til Kambo RA og at overløp fra denne beregnes. Vi kan ikke se at denne beregningen er vedlagt.

Ledningsnett til Fuglevik avløpsanlegg

MOVAR eier og drifter de siste 2,7 kilometerne med ledning fra Moss kommune og inn til Fuglevik RA. Dette er en selvfølgelig uten overløp.

Kambo avløpsanlegg

Det er for 2019 rapportert at Kambo avløpsanlegg har mottatt og behandlet 1 919 866 m³ avløpsvann og at 3 788 m³ har gått i overløp. Både mengde tilført avløpsvann og avløpsvann i overløp har økt de siste årene.

Kambo avløpsanlegg har rapportert at dimensjonerende kapasitet for anlegget i pe (BOF₅) er 26 000. I 2019 har dere beregnet maksukebelastningen til å være 28 932 pe. Dette er mer enn renseanlegget er oppgitt å være dimensjonert for. Kambo avløpsanlegg er et kjemisk renseanlegg og er ikke bygget for å rense organisk stoff. Kravet til rensing av organisk stoff i tillatelsen er at dagens nivå for renseseffekt skal opprettholdes. Årlig midlet rensesgrad for BOF₅ er noe bedre i 2019 enn den var i 2018. Rensesgraden er likevel langt dårligere enn da tillatelsen ble gitt og langt unna å klare



minstekravet i forurensningsforskriften. Årlig midlet rensegrad for KOF_{CR} er den dårligste som er registrert og følgelig er også utslippet av KOF_{CR} i 2019 høyeste registrerte utslipp.

Fuglevik avløpsanlegg

Det er for 2019 rapportert at Fuglevik avløpsanlegg har mottatt og behandlet 4 608 021 m³ avløpsvann og at 7 821 m³ har gått i overløp. Vannmengde inn til Fuglevik er vesentlig høyere i 2019 enn de tre siste årene. I 2018 var tilførsel av avløpsvann ekskludert overløp 3 764 893 m³.

Fuglevik avløpsanlegg har rapportert at dimensjonerende kapasitet for anlegget i pe (BOF5) er 80 000. I 2019 er hadde dere beregnet maksukebelastningen til å være 92 821 pe. Dette er mer enn renseanlegget er oppgitt å være dimensjonert for. Fuglevik avløpsanlegg er et kjemisk renseanlegg og er ikke bygget for å rense organisk stoff. Kravet til rensing av organisk stoff i tillatelsen er at dagens nivå for renseeffekt skal opprettholdes. Rensegraden er noe dårligere enn da tillatelsen ble gitt og er langt unna å klare minstekravet i forurensningsforskriften. Årlige utslipp av organisk stoff har likevel ikke økt, noe som er positivt.

Kambo slambehandling

Dere har rapportert at dere har mottatt 0 tonn (TS) avløpsslam i 2019. Dere har notert at slammet er avvannet på Kambo, men at det så er sendt videre for behandling på andre anlegg. .

Fuglevik slambehandling

Dere har rapportert at dere har mottatt 1 560 tonn (TS) avløpsslam i 2019. 551 tonn er benyttet til jordbruksareal og 767 tonn er lagt på lager.

Hestevold slambehandling

Dere har rapportert at dere har mottatt 88,9 tonn (TS) avløpsslam i 2019, i våtvekt 1 778 tonn. I våtvekt er det mottatt 1 298 tonn fra Kambo og 480 tonn fra Fuglevik. 307 tonn er benyttet til jordbruksareal og 767 tonn er lagt på lager. Dere har rapportert at 1 825 554 normalkubikkmeter er benyttet til interne formål og at 602 534 normalkubikkmeter er faklet. Dere forklarer dette med at gassmotoren har vært ute av drift i hele 2019.

Konklusjon

Fylkesmannen har gått gjennom rapportene fra MOVAR IKS. Både Kambo og Fuglevik avløpsanlegg har utfordringer med å rense organisk stoff og er tilsynelatende på grensen av anleggenes dimensjonerende kapasitet. MOVAR er i prosess med å planlegge å bygge nytt renseanlegg og har fått utsatt frist for implementering av sekundærrensekravene. Fylkesmannen har mottatt søknad om ny tillatelse.

Egenkontroll- og årsrapportene kan bli tema ved neste tilsyn.

For oppdatert informasjon om rapporteringskrav og metode viser vi til veileder for egenkontrollrapporteringen for avløp, som er tilgjengelig på:

<https://www.miljodirektoratet.no/verktoy/skjema/arlig-rapportering-for-avlop/>

Rapporteringsskjema for 2020 vil være tilgjengelig for utfylling via Altinn fra februar 2021. Vi minner om at årsrapportering til Fylkesmannen skal legges som vedlegg i Altinn. Skjema for årsrapportering finnes i vårt skjemabibliotek:

<https://www.fylkesmannen.no/nb/oslo-og-viken/skjema-og-tjenester/?c=Milj%c3%b8+og+klima>



Egenrapportens data om årlige utslipp for avløpsanlegg vil i juni 2019 bli lagt ut på nettstedet Norske Utslipp:

<http://www.norskeutslipp.no/no/Avlopsannlegg/?SectorID=100>

Med hilsen

Hilde S. Skålevåg
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Marte Rosnes
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

STYRET FOR MOVAR IKS

Orienteringssak nr. 13/2020

REVIDERING AV RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE I MIB

Direktørens forslag til

V E D T A K:

Saken tas til orientering.

SAKSUTREDNING:

Det ble i 2016 vedtatt ny risiko og sårbarhetsanalyse (ROS) for beredskapsavdelingen i MIB.

Det er beskrevet konkrete og godt begrunnede risiko- og sårbarhetsbeskrivelser hvor også vurderingen av kunnskapsgrunnlaget er med, som gir oss et godt grunnlag for beslutninger om risiko- og sårbarhetsreducerende tiltak.

I ettertid er det utarbeidet egne beredskapsanalyse og forebyggendeanalyse. Beredskaps- og forebyggende-analyse omtales i andre fora som handlingsplaner, altså hvilke tiltak som skal iverksettes for å redusere mulighet til at dette oppstår, og hvordan man møter disse hendelser og arbeidsoppgavene.

Beredskaps- og forebyggendeanalysen må sees i sammenheng med hverandre. Analysene tar for seg hendelser og arbeidsoppgaver som fremkommer i ROS, og synliggjør fokusområder, samt behov for ressurser for å løse dette. Bestillingen fra styrende organer i MOVAR IKS var i 2016 utarbeidelse av ROS for beredskapsavdelingen, men det er nå viktig at begge avdelingene har et overordnet, felles dokument.

Vår revidert ROS vil brukes i eierkommuner, region- og fylkes-ROS som grunnlag for en helhetlig tilnærming av hendelser og arbeidsoppgaver i samfunnet vårt.

Revidering av ROS skal gjøres ved oppstått behov, og bør være i takt med revisjon av kommune og fylkes-ROS. Vi ser denne gangen for oss en enkel revisjon, og uten behov for tilsvarende prosess og forankring som sist. Revidert ROS legges frem for styret og representantskapet våren 2021.

Moss, 2. juni 2020

Johnny Sundby (sign.)
Adm. direktør

Rune Larsen (sign.)
Brannsjef

STYRET FOR MOVAR IKS

Orienteringssak nr. 14/2020

AVSLUTNING PROSJEKT 706 MIB – NY FEIERBIL

Direktørens forslag til

V E D T A K:

Saken tas til orientering.

SAKSUTREDNING:

Investeringen ble vedtatt av Representantskapet i forbindelse med behandling av budsjett for 2019.

Gammel feierbil F6 – AX-98365 var 11 år gammel, og klar for utskifting ifølge tidligere investeringsplaner.

Leveransen ble foretatt av Nordlie Auto AS. Det ble levert en Caddy Biogass.

Det var vedtatt en ramme på kr. 350.000,- til investeringen, og det ble benyttet totalt kr. 317.722,-. Dette inkluderer en serviceavtale på 60 måneder.

Investeringen er i sin helhet lånefinansiert.

Moss, 2. juni 2020

Johnny Sundby (sign.)
Adm. direktør

Rune Larsen (sign.)
Brannsjef