

Torsdag 18. juni 2020 holdt styret for MOVAR IKS møte på Støtvig Hotel.

7 medlemmer til stede av 7:

Av medlemmene møtte: Bjørn Amundsen, leder  
Nils-Anders Søyland, nestleder  
Aud Helen Wernberg Øyen  
Hege Solberg Sandtrø  
Anita Wulvig  
Tore Fredriksen  
Per- Christian Rasmussen

Av varamedlemmene møtte: Aasmund Møll Frengstad (1. vara)

Dessuten møtte: Johnny Sundby, MOVAR IKS  
Rolf-Ivar Buerengen, MOVAR IKS  
Freddy Tangen, MOVAR IKS  
Kaj-Werner Grimen, MOVAR IKS  
Rune Larsen, MOVAR IKS  
Merete Ruud Tuskin, MOVAR IKS  
Tom Anders Ludvigsen, Leder av representantskapet

Møtet ble satt kl. 09:00.

Det var ingen innvendinger eller merknader til verken innkalling eller til sakliste.

Protokollen fra møte den 23. april 2020 ble enstemmig godkjent.

STYRESAK NR. 7/2020

## **INNSAMLING OG TRANSPORT AV HUSHOLDNINGSAV FALL I EGENREGI**

### **Direktørens forslag til innstilling:**

1. Innsamling av husholdningsavfall utføres i egenregi fra og med neste kontraktsperiode for innsamling og transport av husholdningsavfall.
2. Administrasjonen utreder hvorvidt det er hensiktsmessig å samarbeide med andre for å utnytte evt. stordriftsfordeler.

### **Behandling:**

Direktøren redegjorde for saken og spørsmål ble besvart fortløpende. Styret diskuterte hvorvidt dette var en sak for representantskapet eller om det ligger til styret å avgjøre saken. Dette ble også drøftet med leder av representantskapet. Saken ligger til styret å avgjøre.

Styreleder fremmet følgende tilleggsforslag:

- Administrasjonen i MOVAR starter planlegging og forberedelser for overgang til egenregi i 2022.

### Votering:

Fremmet tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

### Vedtak:

1. Innsamling av husholdningsavfall utføres i egenregi fra og med neste kontraktsperiode for innsamling og transport av husholdningsavfall.
2. Administrasjonen utreder hvorvidt det er hensiktsmessig å samarbeide med andre for å utnytte evt. stordriftsfordeler.
3. Administrasjonen i MOVAR starter planlegging og forberedelser for overgang til egenregi i 2022.

O-SAK NR. 7/2020

## **DIREKTØRENS ORIENTERING**

Direktøren orienterte kort om status i selskapet og pågående saker før sektorsjefene nærmere presenterte de ulike prosjektene. For øvrige vises det til vedlagt presentasjon i Admincontrol.

O-SAK NR. 8/2020

## **STATUS ØKONOMI OG LIKVIDITET**

Øk./adm.sjef orienterte styret om MOVARs økonomi og likviditet.

O-SAK NR. 9/2020

**SØKNAD OM UTSLIPPSTILLATELSE FOR NYE FUGLEVIK RENSEANLEGG**

**Direktørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

**Behandling:**

Det forelå ingen spørsmål til saken.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

O-SAK NR. 10/2020

**SOLGÅRD AVFALLSPASS – ÅRSRAPPORT TIL MILJØVERNMYNDIGHETENE**

**Direktørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

**Behandling:**

Det forelå ingen spørsmål til saken.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

O-SAK NR. 11/2020

**SOLGÅRD AVFALLSPASS – TILBAKEMELDING PÅ EGENKONTROLLRAPPORT TIL MILJØVERNMYNDIGHETENE 2019**

**Direktørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

**Behandling:**

Det forelå ingen spørsmål til saken.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

O-SAK NR. 12/2020

**TILBAKEMELDING PÅ EGENKONTROLLRAPPORT FOR 2019 – FUGLEVIK OG KAMBO  
RENSEANLEGG**

**Direktørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

**Behandling:**

Det forelå ingen spørsmål til saken.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

O-SAK NR. 13/2020

**REVIDERING AV RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE I MIB**

**Direktørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

**Behandling:**

Det forelå ingen spørsmål til saken.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

O-SAK NR. 14/2020

**AVSLUTNING PROSJEKT 706 MIB – NY FEIERBIL**

**Direktørens forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

**Behandling:**

Det forelå ingen spørsmål til saken.

**Vedtak:**

Saken tas til orientering.

## EVENTUELT

Mer var ikke til behandling og møtet ble hevet kl. 11:45.



---

Bjørn Amundsen  
Leder



---

Aud Helen Wernberg Øyen



---

Anita Wulvig



---

Per-Christian Rasmussen



---

Nils-Anders Søyland  
Nestleder



---

Hege Solberg Sandtrø



---

Tore Fredriksen



VANN OG AVLØP



RENOVASJON



BRANN OG REDNING

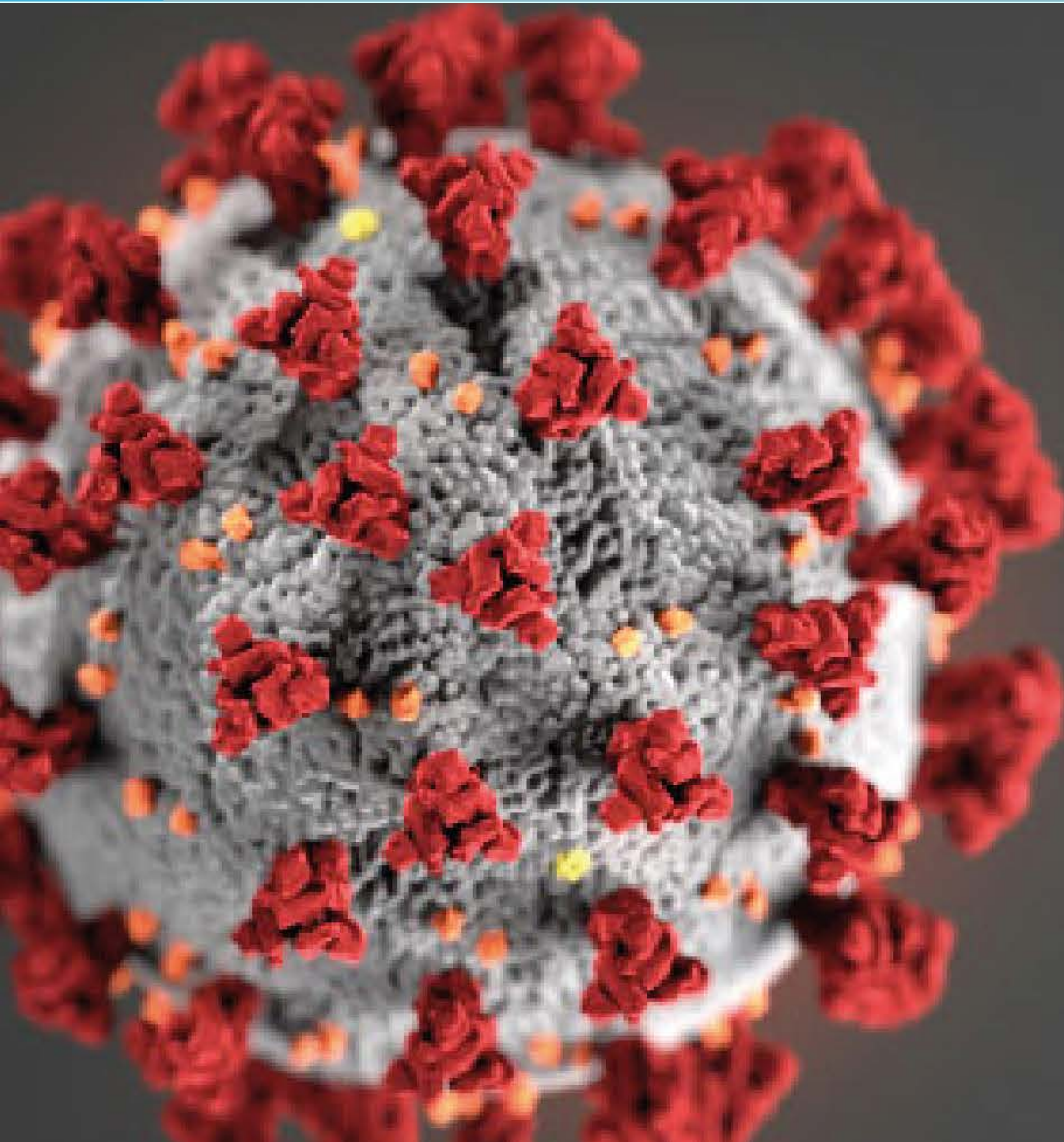


# DIREKTØRENS ORIENTERING

Styremøte 18.6.2020



Nummer	Tittel	Oppsummert vedtak	Status	Ansvar/frist
S-sak 12/15	Vestby gjenvinningsstasjon – Vurdering	Dialog med Vestby kommune for å finne løsninger som totalt sett er bedre enn dagens.	Diskutert i budsjettmøte med Rådmann i Vestby.  Notat oversendt Vestby kommune, men tilbakemelding om at de ønsker å avvente.	Avventer Vestby kommune 2020?
S-sak 10/17 og S-sak 3/18	Fremtidig avløpsløsninger	Søke utsettelse/harmonisering av krav FRA/KRA. KRA overføres til FRA. Søke å finne løsninger på slam.	Søknad innvilget, jfr. O-sak 9/18  Milepælsplanen følges opp i prosjektet.  Søknad om utslippstallelse sendt innen fristen 1.3.2020, jfr. O-sak 9/2020.  Konkurransegrunnlag forprosjekt ute.	ADM fortløpende.
Sak 3/2019	Valg av pensjonsleverandør	KLP velges som pensjonsleverandør	Adm. har dialog med KLP direkte og igjennom fellesmøter med Moss kommune.  Mangler info om innskudd til EK i KLP.	MOVARs revisor, BDO, er på saken.

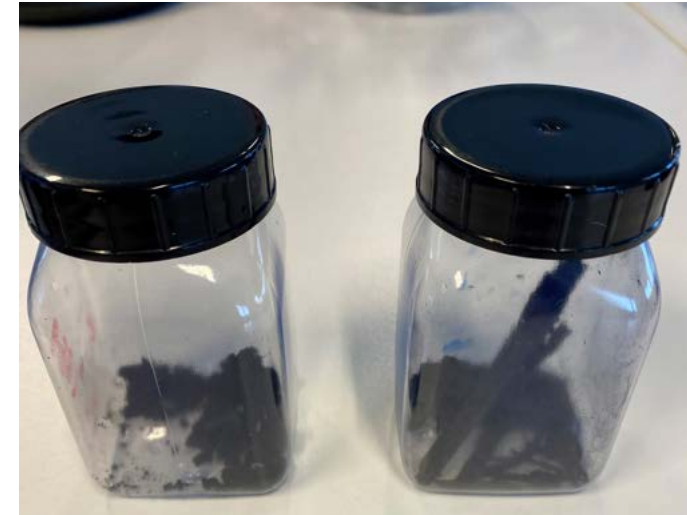


# STATUS COVID-19

- All drift på vei mot normalisering, men generelle smitteverntiltak ligger bunnen (Er du syk så holder du deg hjemme, god hoste- og håndhygiene, avstandskrav):
  - Ingen assistanse ved tømning av avfall på SAP/VG, og fortsatt endret prismodell på SAP (uten kontanter).
  - Egen prosedyre for avholdelse av fysiske møter.
  - Åpnet for trening på MIB, men etter egne rutiner.
  - Oppfordrer til/tillater utstrakt bruk av hjemmekontor.
  - Kun strengt nødvendige besøk ved VA-anleggene.
- I internkommunikasjon fokuseres det på at dette ikke er over, og at vi må være forberedt på nye smittetopp. Derfor er generelle smittevernråd så viktig å følge!

# BIOKULL – FREMTIDENS SLAM OG AVFALLSBEHANDLING?

- Etter en pause i forhold til COVID-19, så gjennomføres Workshop for å utarbeide mandat konseptfase 29.6.
- Hans-Jørgen Halvorsen hos oss holder i dette prosjektet.



Biokull av Fuglevikslam og hageavfall fra Solgård Avfallsplass

# STATUS ØAS:

- Styret i ØAS:
  - Johnny Sundby (Styreleder)
  - Camilla Brox (Nestleder)
  - Kristin Ianssen
  - Lars Jørgen Thoresen
  - Tore Auensen
  - Vibeke Julsrud
  - Marianne Holen (møtende vara)
- Rep.skapet vedtok budsjett 2020 og økonomiplan 2020-2023 i sitt møte 11.6.



ROAFs sorteringsanlegg på Romerike

# IGANGSATTE PROSESSER ØAS:

- Styret har avholdt to møter.
- Registrering av selskapet i enhetsregisteret.
- Ansettelse av daglig leder i selskapet, søknadsfrist 10.6.
- Engasjert Henrik Lystad (Norwaste AS) som midlertidig daglig leder.
- Midlertidig lokalisering frem mot anlegget er bygget på Øra i Fredrikstad, evt. i samarbeid med NSSØ.
- Avklare posisjonen vår i forhold til plast og utsortering av plast ovenfor Grønt Punkt Norge sammen med SESAM (Trondheimsregionen).
- Utarbeidet forslag til budsjett første driftsår, samt en økonomiplan ut perioden til 2023.
- Styreinstruks utarbeidet.

# PLANLAGTE OPPGAVER ØAS:

- Engasjere et regnskapsbyrå.
- Opprette bankforbindelse.
- Finansiere selskapet for 2020 gjennom lån i KBN eller KLP.
- Melde oss inn i KLPs pensjonsordning.
- Lage ØAS-profilen (Logo, maler, nettsider mv.)
- Etablere «kontoret» til ØAS.
- Utarbeide en rekke posisjonsnotater hvor sentrale problemstillinger drøftes før forprosjektet (Bl.a.: matavfall i pose eller beholder, plastsortering, utnyttelse av sorteringsrest).
- Mediaomtale av anlegget og selskapet.
- Forlenge opsjonsperioden for tomten i Fredrikstad.

# SOLGÅRD AVFALLSPASS-INDUSTRIVERNPLIKT

- Endring av forskrift om industrivern trådte i kraft 01.01.2020.
- Endringen medførte usikkerhet om Solgård Avfallsplass ansees som industrivernpliktig.
- Næringslivets sikkerhetsorganisasjon (NSO) er tilsynsmyndighet for industrivernpliktige virksomheter.
- Det ble gjennomførte en befaring og møte med juridisk fagsjef fra NSO for å avklare om aktivitetene på Solgård Avfallsplass ansees å være industrivernpliktig aktivitet.
- Konklusjonen fra NSO er at Solgård Avfallsplass ikke anses industrivernpliktig.

# KLIMASATS

- MOVAR har i samarbeid med Klima Østfold og kommunene Sarpsborg og Halden søkt om støtte ( kr. 350 000,-) til et forprosjekt vedrørende kartlegging av diffus utlekking av deponigass
- Deponigass utgjorde 5,5 % av Østfolds samlede klimagassutslipp i 2017, ut fra Miljødirektoratets beregninger
- Moss kommune ønsker for å redusere utslipp av klimagasser med 60 %, sammenliknet med 2016, innen 2030
- I forprosjektet skal deponigassutslipp kartlegges og tiltaksplaner utarbeides for eventuelt å oppgradere og forbedre dagens uttak av deponigass på 3 deponier i Østfold
  - Kartlegge hvor mye gass som i dag lekker ut utenom oppsamlingsystemene, diffuse utslipp
  - Estimere gjenværende deponigasspotensial – både i mengde og tid
  - Alternative metoder for å kartlegge diffuse utslipp
  - Avhengig av eventuelt tilsagnstidspunkt antar vi oppstart i august 2020 og ferdigstillelse april 2021

# ARBEIDSULYKKE VANSJØ VANNVERK 13.5.2020:

- 13.5.2020 kl. 9:35 skjedde det en arbeidsulykke ved Vansjø vannverk, hvor en arbeider fra Nessco ble skadet etter et stillas han sto på veltet.
- Bakgrunn:
  - MOVAR har avtale med Nessco, som vi har over 10 års historie med ifm service på kompressoranlegg og blåsemaskiner på vannverket.
  - Oppdraget denne gangen var å demontere og bytte en trykktank.
  - I tilbudet fremgikk det at prisen forutsatte at MOVAR sørget for en rullende stillas til arbeidet.
  - I forkant av arbeidet gjennomførte personell fra MOVAR og oppdragsansvarlige hos Nessco en SJA (Sikkerjobbanalyse).
  - Stillaset som ble benyttet var satt opp av MOVARs egne ansatte med kompetanse på dette og godkjent i 2019, og ble kontrollert før jobben startet).
  - Det var ifm arbeidet gjort klart fallsikringsutstyr som de to arbeiderne fra Nessco skulle bruke.

# ARBEIDSULYKKE VANSJØ VANNVERK 13.5.2020 (FORTS.):

- MOVAR har registrert to avvik ifm ulykken:
  - Arbeidsskade etter stillas som veltet (omhandler selv hendelsen).
  - Fravik prosedyre «bygging og bruk av stillas i MOVAR».
- Advokatfirmaet Føyen Torkelsen har bistått MOVAR med å oversende dokumentasjon til Arbeidstilsynet.
- Styret vil bli underrettet om utfall i saken.

# NY HMS/KVALITETSSJEF ANSATT

- Nina C. Leander (47), fra Moss.
- Kjemiingeniør fra Høgskolen i Østfold
- Bachelor i HMS-kultur og ledelse fra HiB
- HSEQ Manager i Wärtsilä, tidligere HMS og kvalitetssjef i Norsk Gjenvinning Industri
- Erfaring med ISO-sertifisering og TQM (vårt nye Internkontrollsystem som er under implementering).
- Starter 1. september, blir en del av ledergruppen i MOVAR
- Nina får overordnet ansvar for K/HMS i MOVAR med tilhørende systemer, og blir medlem av ledergruppen i selskapet.



# SÅNER BRANNSTASJON:

- Reguleringsplan vedtatt av Vestby kommune 18.5.
- Rammesøknad for bygging under utarbeidelse.
- Forventet utlysning av konkurransen august 2020, og oppstart bygging +/- årsskiftet.



# RYGGE BRANNSTASJON:

- Forsøkt i lang tid å få til samarbeid med Rygge flystasjon (Forsvarsdep. involvert).
- Få mulige tomter å bygge på, og beslutningen ble derfor å kjøpe tomten hvor dagens brannstasjon ligger.
- Inger-Lise Skartlien, var tilrettelegger for denne løsningen (Jfr. oppslag i MA).



+ Av [Helge Kjøniksen](#)  
13. juni 2019, kl. 05:00

Movar har lenge jobbet med å finne en løsning for ny brannstasjon i Rygge. Nå er bitene i ferd med å

# RYGGE BRANNSTASJON FORTS.:

Unntatt offentlighet pga. selskapets  
Forhandlingsposisjon (§23 1. ledd)

- Forhandlinger med Rådmannen i Rygge kommune ble innledet høsten 2019.
- Avtaleforslag på kjøp av tomt fremlagt i møte med pris på 900,- pr. m2.
- Ønske fra Rygge kommune om å rydde opp på tomten, og få revet flere bygninger – MOVAR skulle komme tilbake med forslag.
- I desember ble vi orientert om at MKE skulle overta prosessen.
- Forslag med alternativ plassering av stasjonen, hvor flere bygg skulle rives ble presentert. MKE ønsker at man gikk tilbake til opprinnelig løsning. Ok for MOVAR.
- MKE ønsker å gjennomføre takst. Denne bygger ikke på salg av eiendommen som tomt, slik MOVAR ser det. Pris 1284,- pr. m2.
- MOVAR fikk Eiendomsmegler 1 til å vurdere taksten og markedsverdi på tomten. Naboeiendom omsatt for 1012,- pr. m2. Medelt MKE, som forslag til pris. Eiendomsmegler 1 kartla også prisnivået i området.
- MKE opplyser at de i utgangspunktet ikke selger til under takst, men vil gjøre ett unntak for MOVAR. Ny pris 1148,- pr. m2.
- Sett i lys av det gode samarbeidet mellom eierne som ligger til grunn for ny brannordning, og med den positive holdningen fra Rygge kommune innledningsvis, finner administrasjonen i MOVAR situasjonen vanskelig siden prisforventningen fra MKE ligger over markedspris, og kontakter styreleder.

- MKE foreslår møte mellom styrelederne for avklare »politikken» i dette. MOVAR har ikke et politisk styre, og styreleder finner det da riktig å involvere eierne.
- SL og Rep.skapsleder organiserer møte mellom ordførerne 9.6. som konkluderer med at MOVAR skal stå på 1012,- pr. m2.
- SL har gitt MKE frist til å svare til 26.6.
- Konkurransesgrunnlag er klart for utlysning...

## Hva utgjør så de ulike prisene?

Arealet som ønskes kjøpt er 3600 m2 rundt dagens brannstasjon som må rives til en kostnad på ca. 1 mill.

Kvadratmeter pris	Sum totalt	Fremsatt av	Diff fra 1. tilbud:
900	3 240 000	MOVAR	0
1284	4 622 400	MKE	1 382 400
1012	3 643 200	MOVAR	403 200
1148	4 132 800	MKE	892 800

# GRØNT PUNKT NORGE (GPN) - UTFORDRINGER:

- GPN, som tar i mot plastavfallet som del av produktansvarsordningen, har økonomiske problemer.
- De har derfor forsøkt å reforhandle avtalen med kommunene og selskapene.
- Dette vil være å skyve regningen over på innbyggerne, i strid med prinsippet i Forurensningsloven (Forurenser betaler).
- GPN har derfor sagt opp avtalen med noen av kommunene/IKSéne som har dårlig kvalitet på plastavfallet, bl.a. Oslo.
- Videre har de senket ambisjonene for materialgjenvinning av plast midlertidig fra 40% til 30%, ved at deler av plasten forbrennes i Norge for å redusere selskapets kostnader.
- De har søkt staten om krisestøtte, men har foreløpig ikke fått dette.
- Årsaken til krisen ligger i at priser på gjenvinning i Europa har gått opp etter at Kina stengte. Videre slår lav kronekurs hard ut.
- Hadde GPN bygd infrastruktur for plastgjenvinning i Norge, fremfor å kjøpe tjenesten utenlands, ville man unngått dette og lagt til rette for lokalt kretsløp.
- De har nå økt lisensen som medlemmene betaler med 152%, og tror dette vil rette økonomien i selskapet på litt sikt.



[Aktuelt](#)[Partnere](#)[Næringsliv](#)[Materiell](#)[Presse](#)[Kontakt](#)

# ET HAV AV MULIGHETER

[TV-aksjonen NRK](#)[Engasjer deg!](#)[Aksjonskomité på 1-2-3](#)

Åtte millioner tonn plast havner i havet hvert år. Plasten truer ikke bare dyrelivet, men også oss. Med konkrete tiltak der problemene er størst, skal vi sammen redusere plastutslippene og ta vare på verdenshavene.



## TV-AKSJONEN 2020

- Mål: Redusere plastutslippene og ta vare på verdenshavene, gjennom konkrete tiltak der problemene er størst.
- å etablere og forbedre eksisterende avfallssystemer for mer enn 900 000 mennesker i Sørøst-Asia.
- Øremerkede tiltak i Indonesia, Vietnam, Filippinene og Thailand.



## TV-AKSJONEN 2020

- TV-aksjonen skal bidra til at det samles inn og resirkuleres søppel som i dag ender opp i naturen, og jobbe for at beslutningstakere forplikter seg til å nå WWFs mål om null plast på avveie i 2030.





# FREMTIDSRETTEDE LØSNINGER I MILJØETS OG SAMFUNNETS TJENESTE





VANN OG AVLØP



RENOVASJON



BRANN OG REDNING



# VURDERING EGENREGI INNSAMLING OG TRANSPORT

Adm. Direktør Johnny Sundby

## UTGANGSPUNKT:

- Vi opplever kraftig økning i innsamlingskostnadene.
- Markedet blant renovatørene domineres av noen få store aktører.
- Antall aktører er redusert som følge av konkursene (VeiReno, RenoNorden og Retur) og prisene økt for de som har vært ute nylig (I området 10-20% er antydnet).
- Det har versert påstander om dårlige arbeidsforhold, manglende tariff lønn, husleieavtaler og gjentakende brudd på AML innenfor transportsektoren (MOVAR har ikke grunnlag for å si at dette er tilfelle hos våre samarbeidspartnere. Kontroller som er foretatt viser tariff lønn).
- Flere kommuner og selskaper vurderer nå egenregi fremfor konkurranseutsetting.
- MOVAR har også bestilling om å gjøre slik utredning i «Hovedplan for husholdningsrenovasjon for Moss, Rygge, Råde, Vestby og Våler for 2018-2022».



# HVORFOR EGENREGI?

- Sikrer kontroll med hele verdikjeden, og kan tilpasse tilbudet i tråd med kundens behov og kommunenes ønsker (større fleksibilitet).
  - Dette gir også grunnlag for bedre kommunikasjon med kundene.
- Gir grunnlag for å innføre innovative løsninger, og kunne ta ut effektene av disse umiddelbart.
- Vi kan legge til rette for rasjonell renovasjonsordning, uten at dette blir prisdrivende, slik vi opplever i dag.
- De ansatte sikres alminnelige lønns- og arbeidsforhold.
- Økt kunnskap om eget område, og med mulighet for å kunne tilpasse materiell for å løse oppdraget.



# HVORFOR KONKURRANSEUTSETTING?

- Sikrer at man betaler «markedspris», ut fra den rådende markedssituasjonen.
- Man slipper å bygge kompetanse på dette tjenesteområdet selv i samme grad som ved egenregi.
- Man unngår arbeidsgiveransvaret for de som utfører tjenesten, herunder også lavere kostnader til bl.a. pensjon.
- Tjenesten blir ansett som «benchmarket» siden den er kjøpt i et marked, selv om endringer normalt prises høyt.
- Risiko kan fordeles igjennom kontrakten, foruten ved konkurs.



# ØKONOMI:

- MOVAR har gjennomført en relativt detaljert kalkyle basert på input i forhold til antall kjøretøy og ansatte, samt kjørelengde, og kommet ut med totalkostnad på ca. 31,5 mill. pr. år ved egenregi med 2020-tall.
- MOVARs kostnader for innsamling i 2020 ser ut til bli ca. 33 mill.
- Kapitalkostnadene i kalkylen er basert på 2,5% rente. Reell rente nå er 1%. Dvs. ca. 900 000,- lavere kapitalkostn. pr. år.
- Asplan Viak har påpekt usikkerhet ved våre kalkyler, bl.a. da de antar, basert på andre som har gått over til egenregi, at det trengs flere biler og mer peronell. Videre mener de at vi ikke har tatt høyde for ruteplanlegging. De mener dermed prisen i egenregi ligger mellom 31,5-36 mill.
- Samarbeid med andre, for eksempel i forhold til ruteplanlegging og reservemateriell, vil kunne redusere kostnadene.
- Asplan Viak peker også på en forventning om økte kostnader ved ny konkurranseutsetting, og at man derfor ikke kan vektlegge pris alene.



## VURDERING:

- Administrasjonen vil kunne løse oppdraget med egenregi innenfor en akseptabel økonomisk ramme, sammenliknet med konkurranseutsetting.
- Samarbeid med andre vil kunne drive kostnadene ned, og her har vi dialog med IØR og FolloRen. Sarpsborg og Fredrikstad ønsker også å diskutere egenregi og mulig samarbeid.
- Muligheten til å påvirke kvalitet på leveransene, kunne gjøre endringer uten at dette er kostnadsdrivende, og ta ut effekter når renovasjonsløsningene rasjonaliseres (ikke bare ved hvert anbud) anses som store fordeler.
- MOVAR har samfunnsansvar og bærekraft som to strategiske områder, og har lagt bærekraftsmål 8 »Anstendig arbeid og økonomisk vekst» til grunn i strategien.
- Ved egenregi unngår vi usikkerheten som Asplan Viak peker på eksisterer i dagens marked med få leverandører.





# FREMTIDSRETTEDE LØSNINGER I MILJØETS OG SAMFUNNETS TJENESTE

